**Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) на территории муниципального образования город-курорт Геленджик**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 8 июня 2020 года № 166-ФЗ), руководствуясь статьями 16, 37 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 29 декабря 2020 года № 464-ФЗ), статьями 8, 34 Устава муниципального образования город-курорт Геленджик, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) на территории муниципального образования город-курорт Геленджик (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации «Официальный вестник органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 10 дней со дня вступления его в силу.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на

заместителя главы муниципального образования город-курорт Геленджик

Е.А. Чеботкова.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования

город-курорт Геленджик А.А. Богодистов

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

проекта постановления администрации муниципального

образования город-курорт Геленджик

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) на территории муниципального образования город-курорт Геленджик»

Проект подготовлен и внесен:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Отделом промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт ГеленджикИсполняющий обязанностиначальника отдела |  |  М.А. Носачева |

Проект согласован:

Начальник правового управления

администрации муниципального

образования город-курорт Геленджик И.В. Гребеник

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель главы муниципального образования город-курорт Геленджик |  | Е.А. Чеботков |
| Исполняющий обязанностипервого заместителя главы муниципального образования город-курорт Геленджик |  | А.А. Грачев |

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации муниципального образования город-курорт Геленджик

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

ПОРЯДОК

установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) на территории муниципального образования

город-курорт Геленджик

1. Общее положение

1.1. Настоящий порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) на территории муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – Порядок) разработан на основании Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), статьи 11 Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

1.2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе временное изменение, ограничение или прекращение движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) на территории муниципального образования город-курорт Геленджик осуществляется администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – администрация).

1.3. Органом администрации муниципального образования город-курорт Геленджик, ответственным за установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе временное изменение, ограничение или прекращение движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок) на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, является отдел промышленности, транспорта, связи и экологии администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – ОПТСиЭ).

2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов

регулярных перевозок

2.1. Инициаторами установления, отмены, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также изменения маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок являются администрация, ОПТСиЭ, а также юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по соответствующему маршруту.

2.2. Решение об установлении, отмене, изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также изменении маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок принимается администрацией в следующих случаях:

- наличие потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, с учетом технико-экономического обоснования целесообразности их установления, отмены или изменения (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов), возможности обеспечения безопасных условий перевозки;

- наличие обоснованных предложений администрации, ОПТСиЭ, юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей.

2.3. Предложения по установлению, изменению муниципального маршрута регулярных перевозок, а также изменению маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок вносятся в ОПТСиЭ юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченным участником договора простого товарищества письменно в форме заявления.

2.4. Заявление об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

в) планируемый вид регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

г) планируемую дату начала осуществления регулярных перевозок по

 муниципальному маршруту регулярных перевозок.

2.4.1. К заявлению об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок должны быть приложены следующие документы:

а) копия лицензии (заверенная юридическим лицом) на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

б) графическая схема маршрута регулярных перевозок;

в) перечень промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

г) перечень улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

д) протяжённость маршрута регулярных перевозок;

е) количество маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок, виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

ж) экологические характеристики транспортных средств;

з) планируемое расписание движения по маршруту регулярных перевозок;

и) данные обследования пассажиропотока с приложением прогнозируемого уровня пассажиропотока;

к) технико-экономическое обоснование целесообразности установления маршрута регулярных перевозок.

2.5. Заявление об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) номер муниципального маршрута регулярных перевозок, регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город-курорт Геленджик (далее - реестр).

2.5.1. К заявлению об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок должны быть приложены следующие документы:

а) предлагаемые изменения включённых в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами;

б) планируемое расписание движения муниципального маршрута регулярных перевозок;

в) планируемое изменение протяжённости муниципального маршрута

регулярных перевозок;

г) планируемое изменение видов транспортных средств и классов транспортных средств, с указанием максимального количества транспортных средств каждого из таких классов;

д) графическая схема муниципального маршрута регулярных перевозок;

е) данные обследования пассажиропотока с приложением прогнозируемого уровня пассажиропотока;

ж) технико-экономическое обоснование целесообразности изменения муниципального маршрута регулярных перевозок.

2.6. Заявление об изменении количества маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) номер муниципального маршрута регулярных перевозок, регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром.

2.6.1. К заявлению об изменении количества муниципальных маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок должны быть приложены следующие документы:

а) предлагаемые изменения по увеличению (уменьшению) количества маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок: виды транспортных средств и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

б) экологические характеристики транспортных средств;

в) планируемое расписание движения по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

г) данные обследования пассажиропотока;

д) технико-экономическое обоснование целесообразности изменения маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

2.7. По итогам рассмотрения заявления об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок и приложенных к нему документов в соответствии с пунктами 2.4.1, 2.5.1, 2.6.1 раздела 2 Порядка администрация в срок, не превышающий тридцати дней со дня приёма заявления и приложенных к нему документов, принимает решение:

- об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок. При этом в случае принятия решения об изменении маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок класс транспортных средств на дополнительные маршрутные графики определяется с учётом: характеристик транспортных средств, влияющих на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества; изменений пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок, исключающих использование транспортных средств с превышением номинальной вместимости; вместимости используемых транспортных средств;

- об отказе в установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

2.8. Основанием для отказа в установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок является решение, принятое на основании изучения и анализа заявления и представленных к нему документов, при наличии следующих обстоятельств:

- в заявлении об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, изменении маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок и представленных к нему документах указаны недостоверные сведения, представлены нечитаемые документы, документы с исправлениями;

- отсутствие документов, наличие которых предусмотрено пунктами 2.4.1, 2.5.1, 2.6.1 раздела 2 настоящего Порядка;

- отсутствие возможности обеспечения безопасных условий перевозки;

- отсутствие потребности населения в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в связи с устойчивым пассажиропотоком на установленном маршруте регулярных перевозок;

- отсутствие потребности населения в перевозках, подтверждённой данными обследования пассажиропотока, в том числе с учётом существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- отсутствие экономического эффекта в случае установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, изменения маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

2.9. При установлении нового муниципального маршрута регулярных перевозок ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета. Путь следования (схема движения) транспортных средств выбирается по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями. Новые муниципальные маршруты регулярных перевозок могут быть организованы, если состояние дорог и их обустройство соответствуют требованиям безопасности движения.

2.10. Путь следования (схема движения) и остановочные пункты, расположенные на территории муниципального образования, утверждаются

администрацией.

2.11. Каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок администрацией присваивается определенный номер.

2.12. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным с момента его внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.13. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя:

- частичное изменение пути следования (схемы движения) транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок при сохранении начального и конечного пунктов, в том числе с присвоением ему нового номера;

- сокращение протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок, увеличение протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок;

- присвоение муниципальному маршруту регулярных перевозок нового номера.

2.14. Все изменения, происходящие на муниципальном маршруте регулярных перевозок, заносятся в паспорт маршрута.

2.15. Необходимое количество маршрутных графиков и рейсов на муниципальном маршруте регулярных перевозок определяется администрацией на основании данных обследования пассажиропотока, исключающих как превышение предельной вместимости транспортных средств, так и их нерациональное использование.

2.16. При изменении муниципального маршрута регулярных перевозок право на осуществление пассажирских перевозок на маршруте сохраняется за перевозчиком, ранее получившим такое право, до окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок при наличии у него возможности на перевозку пассажиров по измененному маршруту, а также на обеспечение безопасных условий такой перевозки.

2.17. Изменение количества маршрутных графиков и (или) рейсов на муниципальном маршруте осуществляется по решению администрации с учетом изменения пассажиропотока на данном маршруте, а также вместимости используемых транспортных средств.

2.18. При введении дополнительных маршрутных графиков на муниципальном маршруте регулярных перевозок перевозчик для осуществления пассажирских перевозок на дополнительном маршрутном графике выбирается на конкурсной основе.

2.19. Основаниями для отмены маршрута являются:

- снижение пассажиропотока, при котором количество пассажиров, следующих из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт, составляет менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;

- отсутствие возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте;

- получение от государственных или судебных органов соответствующего

 предписания (решения) об отмене маршрута.

2.20. Муниципальный маршрут регулярных перевозок может быть временно отменен:

-при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

- при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте;

- в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

2.21. Решение об отмене муниципального маршрута принимает администрация.

2.22. Администрация уведомляет о принятом решении об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок, письмом за подписью заместителя главы муниципального образования город-курорт Геленджик, курирующего вопросы жилищно-коммунального хозяйства, промышленности, транспорта, связи и экологии, не позднее 180 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

2.23. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов.

3. Временное изменение, ограничение или прекращение движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

3.1. Движение транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок может быть временно изменено, ограничено или прекращено в следующих случаях:

- при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;

- в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

3.2. Порядок временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.2.1. При возникновении на муниципальном маршруте регулярных

перевозок условий, влияющих на безопасность перевозки пассажиров на данном маршруте, администрация:

- в случае если изменение пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок, исключая участок, не обеспечивающий безопасность перевозки пассажиров, приведет к увеличению протяженности маршрута от 10% до 25% к существующей протяженности данного маршрута, принимает решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок;

- в случае если существует возможность ограничения протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок, исключая участок, не обеспечивающий безопасность перевозки пассажиров, не более 10% к существующей протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок, принимает решение об ограничении муниципального маршрута регулярных перевозок;

- в случае если изменение пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок, исключая участок, не обеспечивающий безопасность перевозки пассажиров, приведет к увеличению протяженности на 25% и более к существующей протяженности муниципального маршрута регулярных перевозок, либо в случае отсутствия возможности организации транспортного сообщения между остановочными пунктами на муниципальном маршруте регулярных перевозок с обеспечением безопасной перевозки пассажиров, принимает решение о прекращении движения на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

Решение о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок принимается на период от тридцати до ста восьмидесяти дней.

3.2.2. Принятие решения о наличии или об отсутствии оснований для временного изменения, ограничения или прекращения движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок осуществляется администрацией непосредственно при получении информации от перевозчика, обслуживающего данный муниципальный маршрут регулярных перевозок, собственников (владельцев) автомобильных дорог и собственников (владельцев) искусственных дорожных сооружений, свидетельствующей о фактической опасности необеспечения безопасной перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок.

3.2.3. В срок, не превышающий четырех рабочих дней со дня получения информации о фактической опасности необеспечения безопасной перевозки пассажиров на муниципальном маршруте регулярных перевозок, администрация принимает решение о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств.

3.2.4. В течение трех рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 3.3 Порядка, администрация уведомляет в письменной форме перевозчика, обслуживающего муниципальный маршрут регулярных перевозок, на котором возникли условия, не обеспечивающие безопасные перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок, о принятом

 решении.

3.2.5. Перевозчик, обслуживающий муниципальные маршруты регулярных перевозок, размещает информацию о принятом решении о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок на остановочных пунктах посредством размещения объявления. Объявление должно содержать информацию об изменении схемы движения маршрута, времени и сроке, на который действует временное изменение, ограничение или прекращение движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

3.2.6. Администрация размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение одного рабочего дня информацию о принятом решении о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок.

3.2.7. В случае принятия решения о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок администрация в течение одного рабочего дня, следующего после дня принятия этого решения, вносит сведения о временном изменении, ограничении движения транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок в реестр муниципальных городских, пригородных и муниципальных междугородных маршрутов регулярных перевозок и сезонного сообщения в муниципальном образовании город-курорт Геленджик.

4. Изменение маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях

4.1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

4.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с пунктом 4.1 Порядка решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом администрацию, а также организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

Исполняющий обязанности начальника

отдела промышленности,

транспорта, связи и экологии

администрации муниципального

образования город-курорт Геленджик М.А. Носачева