

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта муниципального образования город-курорт Геленджик, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования город-курорт Геленджик обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта муниципального образования город-курорт Геленджик (далее – нормативный правовой акт): постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик регулирующего порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик, который определяет организацию и проведение работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения (далее также – автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения, а также регулирует отношения, возникающие при ремонте и содержании автомобильных дорог и сооружений, и является обязательным для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими указанные работы.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: проектом постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик предлагается утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик в новой редакции.

Вышеназванный проект разработан в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьями 16, 37 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1.6.1. Степень регулирующего воздействия – высокая.

Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами административные обязанности, для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Нормативным правовым актом устанавливается порядок содержания и ремонта автомобильных дорог. В частности указывается, что проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с планом дорожных работ, утвержденным начальником управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик, по муниципальным контрактам (договорам), заключенным с управлением жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в установленном законом порядке.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:
Ф.И.О. Лузан Сергей Николаевич.

Должность: главный специалист правового отдела управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик.

Тел.: 2-12-31. Адрес электронной почты: zkh2006@yandex.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик регулирующего порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик, который определяет организацию и проведение работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных

дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения, а также регулирует отношения, возникающие при ремонте и содержании автомобильных дорог и сооружений, и является обязательным для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими указанные работы.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: отсутствие нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик регулирующего порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

физические и юридические лица.

Количественная оценка – невозможно определить.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

нарушение обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств.

Количественная оценка – невозможно определить.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: отсутствие нормативного правового акта органа местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик регулирующего порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик, который определяет организацию и проведение работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения (далее – автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения, а также регулирует отношения, возникающие при ремонте и содержании автомобильных дорог и сооружений, и является обязательным для исполнения физическими и юридическими лицами, осуществляющими указанные работы.

2.6 Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик:

в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации» порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами;

в соответствии с частью 2 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» порядок ремонта автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 14 марта 2013 года № 1960 «Об утверждении порядка ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Краснодар» (в редакции постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 6 июня 2019 года №2401);

постановление администрации Морозовского городского поселения Ростовской области от 20 декабря 2016 года №310 «Об утверждении Положения о проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения».

2.8. Источники данных: справочно-правовая система «Консультант-Плюс»; информация, размещенная на официальных сайтах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительных органов местного самоуправления; <http://морозовскоегп.рф/?p=6089>.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Цель 1 обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик	со дня официального опубликования	не нуждается в проведении мониторинга

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Цель 1 обеспечение круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик	Индикатор принятие постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик»	принято/не принято постановление администрации муниципального образования город-курорт Геленджик	сентябрь/октябрь 2019 года - принятие постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: не подлежат расчету.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не предусмотрены.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
физические и юридические лица	не ограничено	отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик				
утверждение Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик	новая	в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город-курорт Геленджик «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик»	отсутствует	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик (местного бюджета), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений (млн. рублей)
Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик		
утверждение Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик	расходы отсутствуют, возможные поступления в местный бюджет отсутствуют	0

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: дополнительные расходы (доходы) бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка. (млн. рублей)
физические и юридические лица	<p>Абзац 2 пункта 2.3 раздела 2 Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик (далее также – Порядок) устанавливает, что проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с планом дорожных работ, утвержденным начальником управления ЖКХ, по муниципальным контрактам (договорам), заключенным с управлением ЖКХ в установленном законом порядке.</p> <p>Разделами 4 и 5 определены порядки содержания и ремонта автомобильных дорог</p>	не предполагаются	отсутствуют

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

издержки: отсутствуют;

выгоды: упорядочивание процедуры содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик.

7.6. Источники данных:

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	отсутствуют	-	-

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	введение правового регулирования	невведение правового регулирования	
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	изменяется	не изменяется	
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	расходы отсутствуют, возможные поступления в местный бюджет отсутствуют	отсутствуют	
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	расходы отсутствуют, увеличение возможных поступления в	отсутствуют	

	местный бюджет отсутствуют		
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	заявленные цели будут достигнуты	заявленные цели не будут достигнуты	
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	риски отсутствуют	Отсутствие Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик	

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предлагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: проект постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик предусматривает утверждение Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

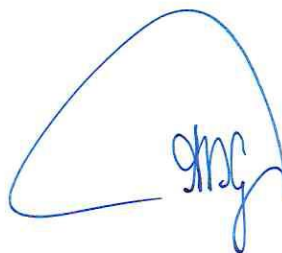
10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового

акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Исполняющий обязанности
начальника управления
жилищно-коммунального хозяйства
администрации муниципального
образования город-курорт Геленджик



А.В. Сугибин